

“Europa verplaatst zich”

Wie in de afgelopen tijd met zijn auto op vakantie is gegaan, heeft zich ongetwijfeld verwonderd over de schier eindeloze rij vrachtauto's die ook onderweg was. Wij deden – net als heel lang geleden in onze kinderjaren toen auto's nog een bijzonder verschijnsel waren – een spelletje nummerborden kijken. Waar komen al die vrachtwagens vandaan? Uiteraard uit Nederland, want wij blijven natuurlijk toch de vrachtvaarders van Europa. Het merendeel van de vrachtwagens die wij passeerden kwam echter uit de nieuwe lidstaten van de EU: Polen, Hongarije, Slowakije, Roemenië, Bulgarije, Kroatië, enz., enz. De Europese integratie is tastbare werkelijkheid geworden. Het vrije verkeer van personen en goederen komt goed op gang en ons aller welvaart is hierop gebaseerd.

Deze nieuwe verkeersstromen moeten ons wel aan het denken en handelen zetten. Was de groei van het Nederlandse wagenpark in het verleden – althans in theorie - reden voor de uitbreiding van het rijkswegennet, thans moeten verkeersplanners ook rekening houden met de extra belasting door de groei van de buitenlandse verkeersdeelnemers. Op weg naar de main ports in de Randstad. Tegen die achtergrond is het terecht dat de OESO gewezen heeft op de economische schade, die dreigt als de Randstad onbereikbaar wordt.

En dan kom je van vakantie terug in de Randstad. De A4-Zuid loopt twee jaar vertraging op door een rekenfout. De A4 bij Leiden mag niet worden verbreed, hoe noodzakelijk ook, vanwege onze invulling van een Europese richtlijn. Hoe lang nog kan onze economie dit soort geknoei van onze plannenmakers verdragen?

Luigi van Leeuwen, een Haaglander.